CARGATE

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ DSG / S tronic

Τα κιβώτια διπλού συμπλέκτη συνδυάζουν μηχανικά, ηλεκτρονικά και υδραυλικά συστήματα. Η σωστή χρήση και η συντήρηση με τις προδιαγραφές του συγκεκριμένου κιβωτίου συμβάλλουν στη σωστή και μακροχρόνια λειτουργία του.

1. SERVICE – ΛΑΔΙΑ & ΦΙΛΤΡΟ

Δεν έχουν όλα τα DSG / S tronic το ίδιο πρόγραμμα συντήρησης. Το σωστό διάστημα, ο τύπος λιπαντικού, η ποσότητα και η διαδικασία πλήρωσης καθορίζονται από τον συγκεκριμένο κωδικό κιβωτίου και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Όπου προβλέπεται φίλτρο, αντικαθίσταται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

2. ΣΕ ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΛΗΣ

Σε κανονικές σύντομες στάσεις χρησιμοποιείτε το φρένο όπως προβλέπει το όχημα. Αποφεύγετε να συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα με το γκάζι, γιατί αυτό μπορεί να κρατά τους συμπλέκτες σε ολίσθηση και να αυξάνει τη θερμοκρασία και τη φθορά. Χρησιμοποιείτε το φρένο ή τα συστήματα Auto Hold / Hill Hold όπου υπάρχουν.

3. ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ – ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Οι συνεχείς πολύ αργές μανούβρες με παρατεταμένη ολίσθηση των συμπλεκτών δημιουργούν θερμότητα. Σε δύσκολο παρκάρισμα ή μεγάλη ανηφόρα/κατηφόρα προτιμήστε σύντομες, ελεγχόμενες κινήσεις και αποφύγετε την παρατεταμένη πίεση στο γκάζι με το όχημα σχεδόν ακίνητο.

4. ΑΛΛΑΓΗ D ↔ R

Πριν αλλάξετε από D σε R ή από R σε D, αφήστε το όχημα να ακινητοποιηθεί πλήρως. Η αλλαγή κατεύθυνσης ενώ το αυτοκίνητο ακόμη κινείται επιβαρύνει άσκοπα το σύστημα μετάδοσης.

5. ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ Ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν εμφανιστεί προειδοποίηση θερμοκρασίας κιβωτίου, ένδειξη PRNDS, λειτουργία ασφαλείας ή σημαντική αλλαγή στη συμπεριφορά του κιβωτίου, μην συνεχίζετε έντονη χρήση. Ακολουθήστε τις οδηγίες του οχήματος και προγραμματίστε διαγνωστικό έλεγχο.

6. ΤΡΕΜΟΥΛΟ – ΚΟΜΠΙΑΣΜΑ – ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΜΠΛΟΚΗΣ

Τα συμπτώματα αυτά δεν σημαίνουν αυτόματα ότι χρειάζονται συμπλέκτες ή Mechatronic. Μπορεί να υπάρχουν διαφορετικές αιτίες. Η διάγνωση πρέπει να βασίζεται σε κωδικούς βλάβης, πραγματικές τιμές, πιέσεις, θερμοκρασίες, adaptations και λειτουργικό έλεγχο.

7. ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Μετά από ορισμένες εργασίες σε συμπλέκτες, Mechatronic ή άλλα εξαρτήματα μπορεί να απαιτούνται Basic Settings / Adaptations / Calibration με κατάλληλο διαγνωστικό εξοπλισμό. Ακολουθούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται για τον συγκεκριμένο τύπο κιβωτίου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι παραπάνω οδηγίες είναι γενικές. Υπερισχύουν πάντοτε οι οδηγίες χρήσης και συντήρησης του κατασκευαστή για το συγκεκριμένο όχημα και κιβώτιο.

CARGATE – REVO GREECE	**Τηλ. 210 6205582**
DSG / S tronic – Διάγνωση • Service • Επισκευή	Viber: 693 228 0979
Official REVO Distributor for Greece & Cyprus	www.cargate.gr